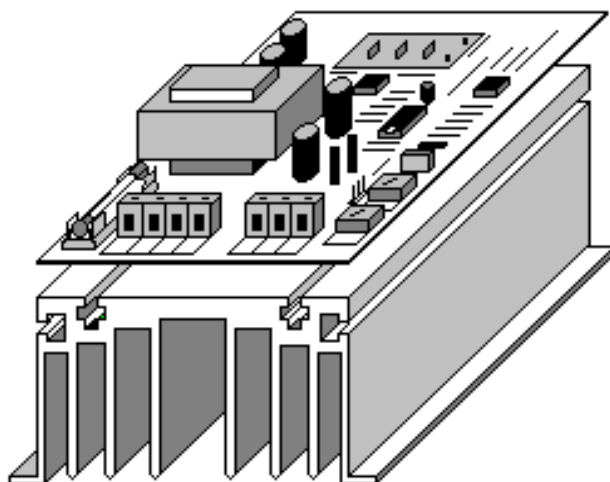


VARIATORE STATICO MONOFASE IN CORRENTE ALTERNATA

MODELLO: CG 18 - 94



INDICE

1. DESCRIZIONE DEL PRODOTTO.....	4
2. COLLEGAMENTO INGRESSO REGOLAZIONE.....	5
2.1.Collegamento in tensione con potenziometro.....	5
2.2.Collegamento in tensione con riferimento esterno.....	6
2.3.Collegamento in corrente (4-20mA) con riferimento esterno.....	6
3. COLLEGAMENTO MOTORE E ALIMENTAZIONE LINEA.....	7
3.1 Collegamento Monofase.....	7
3.2 Collegamento Trifase.....	7
4. TARATURA VELOCITA MOTORE.....	8
5. DIMENSIONI.....	8

PRECAUZIONI E SICUREZZA



NON LAVORARE MAI SUL MOTORE , AZIONAMENTO O CIRCUITI AUSILIARI SENZA AVER DISINSERITO L'ALIMENTAZIONE GENERALE DELL'APPARECCHIATURA

IL PRODOTTO DEVE ESSERE UTILIZZATO SOLO NEL SETTORE INDUSTRIALE

IL MANUALE DESCRIVE IL FUNZIONAMENTO DEL PRODOTTO NON IL FUNZIONAMENTO DELL'APPLICAZIONE DELL'UTENTE.

L'APPLICAZIONE DEL PRODOTTO DEVE ESSERE SEGUITA DA PERSONALE SPECIALIZZATO.



INSTALLAZIONE.

ASSICURARSI CHE IL CONTENITORE O ARMADIO IN CUI VIENE MONTATO L'AZIONAMENTO SIA ADATTO COME PROTEZIONE ALLA SPECIFICA APPLICAZIONE, POICHÉ' L'AZIONAMENTO HA UN GRADO DI PROTEZIONE **IP00** E RICHIEDE UN ULTERIORE PROTEZIONE PER LA SICUREZZA DELL'UTENTE.

ASSICURARSI CHE L'AZIONAMENTO SIA ADEGUATAMENTE VENTILATO

ASSICURASSI CHE I CAVI DI COLLEGAMENTO SIANO DELLA SEZIONE ADATTA E COLLEGATI CORRETTAMENTE.

ASSICURARSI CHE L'INSTALLAZIONE DELL'AZIONAMENTO SIA ESEGUITA DA PERSONALE COMPETENTE



IN CASO DI GUASTO ALL'AZIONAMENTO POSSONO SUSSISTERE DELLE CONDIZIONI DI RISCHIO AD ESEMPIO :

VELOCITÀ DEL MOTORE ECCESSIVA.
VELOCITÀ DEL MOTORE ERRATA.
SENSO DI ROTAZIONE ERRATO.

L'UTILIZZATORE NE DEVE TENER CONTO ED UTILIZZARE PROTEZIONI ESTERNE PER LA SICUREZZA DEL PERSONALE.



MANUTENZIONE E RIPARAZIONI

MANUTENZIONE E RIPARAZIONI DEVONO ESSERE EFFETTUATE SOLO DA PERSONALE SPECIALIZZATO USANDO SOLO IL MATERIALE RACCOMANDATO O DIRETTAMENTE DAL COSTRUTTORE.

1. DESCRIZIONE DEL PRODOTTO

Si tratta di un regolatore statico in corrente alternata monofase a doppio SCR (in antiparallelo).

La gamma di regolazione va da **110 V** sino **380 Vac**, con un carico massimo di **10 A** (a richiesta correnti maggiori).

I circuiti di potenza e regolazione sono isolati tramite opto isolatori.

Ha un'elevata sicurezza d'accensione con carichi induttivi, perché possiede un circuito elettronico di regolazione a parzializzazione di fase con comando in continua dei gate.

Il circuito di comando è protetto da fusibile.

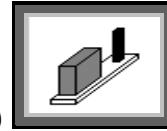
Un led indica l'accensione con luminosità proporzionale alla parzializzazione.

L'ingresso di regolazione permette cambiare la velocità del motore.

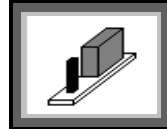
2. COLLEGAMENTO INGRESSO DI REGOLAZIONE

Prima di eseguire il collegamento dell'ingresso di regolazione posizionare il ponticello J1 nella corretta posizione a seconda se l'ingresso è in tensione oppure in corrente. Le posizioni sono le seguenti:

Ingresso in tensione (ponticello posizione 1-2 chiuso)

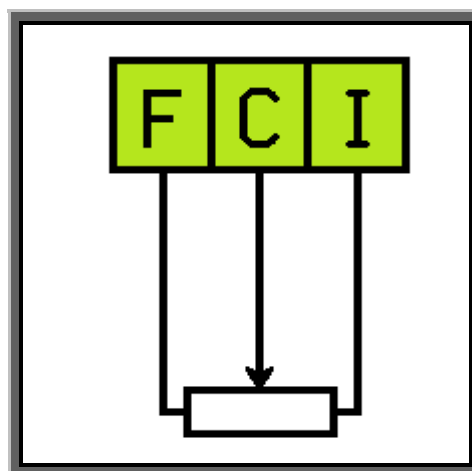


Ingresso in corrente (ponticello posizione 2-3 chiuso)



Esistono 3 possibili collegamenti due in tensione e uno in corrente, e saranno descritti di seguito.

2.1 Collegamento in tensione con potenziometro



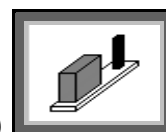
Da 2 sino 10 k Ω

F: comune riferimento 0Vdc

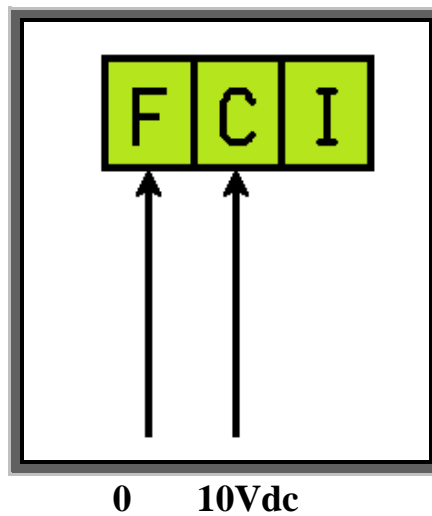
I: uscita +12Vdc per potenziometro (max.10mA)

C: 0-10Vdc da potenziometro

Ingresso in tensione (ponticello posizione 1-2 chiuso)

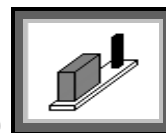


2.2 Collegamento in tensione con riferimento esterno



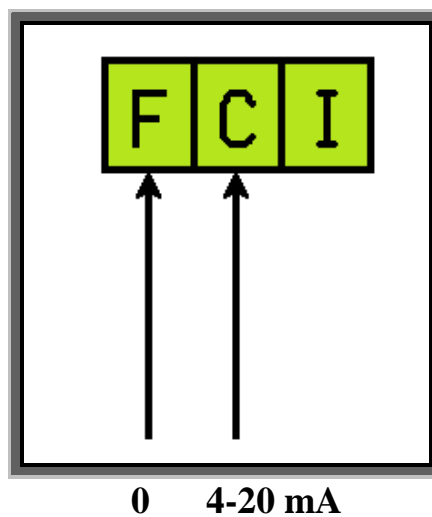
F: comune riferimento 0Vdc

C: 0-10Vdc (riferimento esterno)



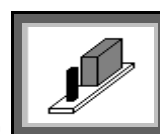
Ingresso in tensione (ponticello posizione 1-2 chiuso)

2.3 Collegamento in corrente (4-20mA) con riferimento esterno



F: comune riferimento 0Vdc

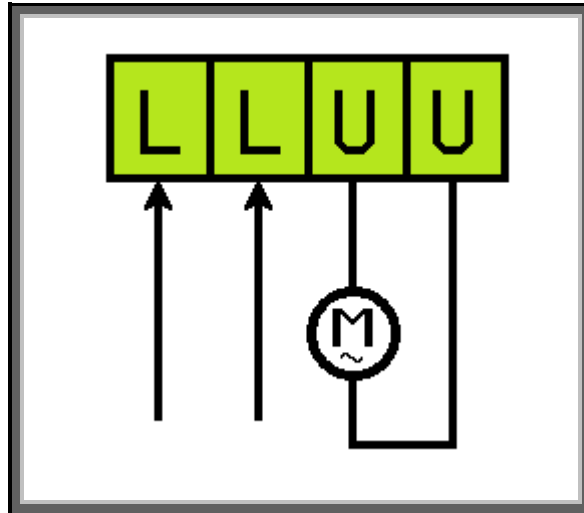
C: 4-20mA dc (riferimento esterno)



Ingresso in corrente (ponticello posizione 2-3 chiuso)

3 COLLEGAMENTO MOTORE E ALIMENTAZIONE LINEA

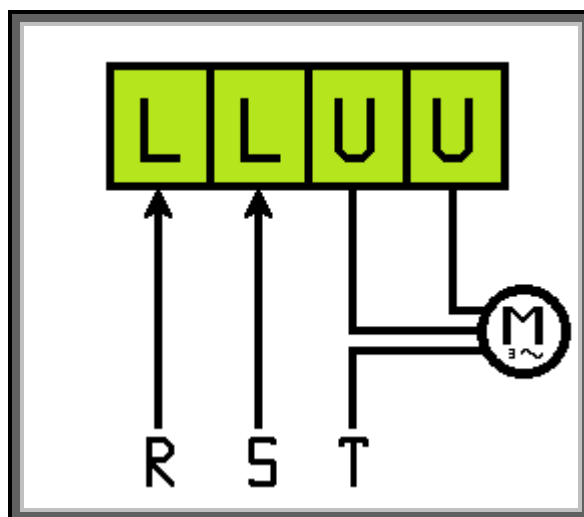
3.1 Collegamento Monofase



L – L Ingresso linea MONOFASE

U – U Uscita alternata regolata.

3.2 Collegamento Trifase



L - L Ingresso linea TRIFASE (in caso di collegamento su di una singola linea trifase). Se non dovesse funzionare invertire L-L tra di loro.

U – U Uscita alternata regolata.

4. **TARATURA VELOCITA MOTORE**

La scheda possiede 2 trimmer per regolare la velocità, uno di minima e l'altro di massima.



Regolazione della minima uscita regolatore con 0Vdc.

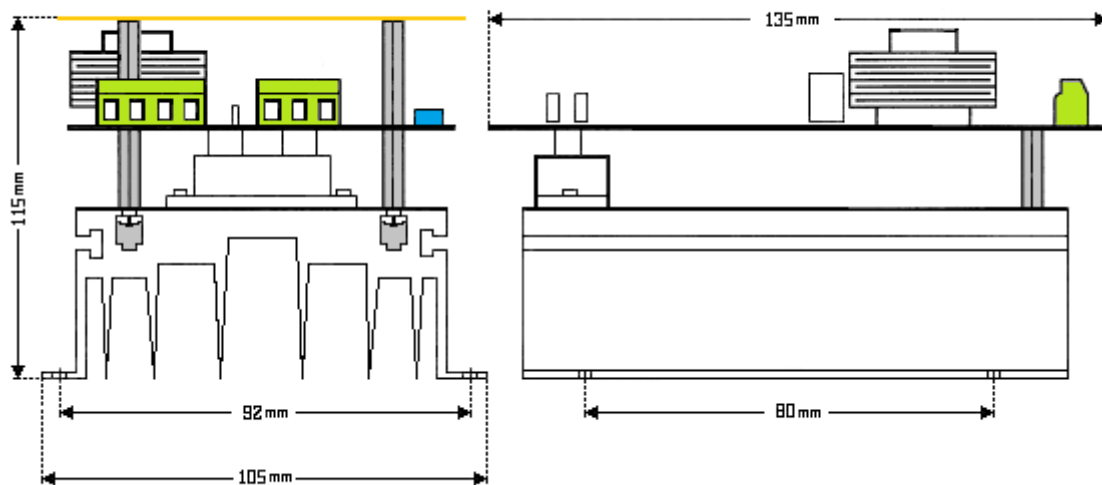
V.MIN



Regolazione della massima uscita regolatore

V.MAX

5. **DIMENSIONI**



Sede e produzione

Electronic Control s.r.l.

Via Quintino Sella n°147, 20152 Busto Arsizio, Italy

Phone: +39 0331 382140 Fax: +39 0331 381059

E-mail: info@electroniccontrol.it Internet: www.electroniccontrol.it