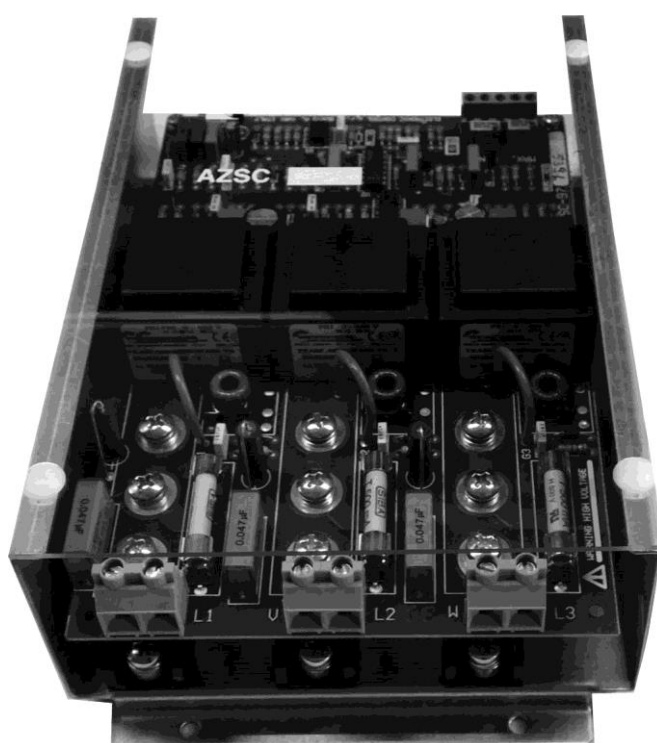


REGOLATORE TRIFASE IN CORRENTE ALTERNATA

MODELLO: AZSC-97



INDICE

1. DESCRIZIONE DEL PRODOTTO.....	4
2. COLLEGAMENTO INGRESSO REGOLAZIONE E RETROAZIONE	6
2.1.Collegamento in tensione con potenziometro	6
2.2.Collegamento in tensione con riferimento esterno.....	7
2.3.Collegamento della retroazione del motore (tachimetrica).....	7
3. COLLEGAMENTO MOTORE E ALIMENTAZIONE LINEA.....	8
4. TARATURA VELOCITA MOTORE.....	9
5. RICERCA GUASTI.....	9
6. DIMENSIONI.....	10



NON LAVORARE MAI SUL MOTORE, AZIONAMENTO O CIRCUITI AUSILIARI SENZA AVER DISINSERITO L'ALIMENTAZIONE GENERALE DELL'APPARECCHIATURA

IL PRODOTTO DEVE ESSERE UTILIZZATO SOLO NEL **SETTORE INDUSTRIALE**

IL MANUALE DESCRIVE IL FUNZIONAMENTO DEL PRODOTTO NON IL FUNZIONAMENTO DELL'APPLICAZIONE DELL'UTENTE.

L'APPLICAZIONE DEL PRODOTTO DEVE ESSERE SEGUITA DA **PERSONALE SPECIALIZZATO**.



INSTALLAZIONE.

ASSICURARSI CHE IL CONTENITORE O ARMADIO IN CUI VIENE MONTATO L'AZIONAMENTO SIA ADATTO COME PROTEZIONE ALLA SPECIFICA APPLICAZIONE, POICHÉ' L'AZIONAMENTO HA UN GRADO DI PROTEZIONE **IP00** E RICHIEDE UN' ULTERIORE PROTEZIONE PER LA SICUREZZA DELL'UTENTE.

ASSICURARSI CHE L'AZIONAMENTO SIA ADEGUATAMENTE VENTILATO

ASSICURASSI CHE I CAVI DI COLLEGAMENTO SIANO DELLA SEZIONE ADATTA E COLLEGATI CORRETTAMENTE.

ASSICURARSI CHE L'INSTALLAZIONE DELL'AZIONAMENTO SIA ESEGUITA DA PERSONALE COMPETENTE



IN CASO DI GUASTO ALL'AZIONAMENTO POSSONO SUSSISTERE DELLE CONDIZIONI DI RISCHIO AD ESEMPIO :

VELOCITÀ DEL MOTORE ECCESSIVA.
VELOCITÀ DEL MOTORE ERRATA.
SENSO DI ROTAZIONE ERRATO.

L'UTILIZZATORE NE DEVE TENER CONTO ED UTILIZZARE PROTEZIONI ESTERNE PER LA SICUREZZA DEL PERSONALE.



MANUTENZIONE E RIPARAZIONI

MANUTENZIONE E RIPARAZIONI DEVONO ESSERE EFFETTUATE SOLO DA PERSONALE SPECIALIZZATO USANDO SOLO IL MATERIALE RACCOMANDATO O DIRETTAMENTE DAL COSTRUTTORE.

1. DESCRIZIONE DEL PRODOTTO

Si tratta di un regolatore statico alimentato con corrente alternata trifase, che può variare tra 0 e 400Vca. Il carico massimo ammesso è 10 A (a richiesta, è possibile ottenere una maggior corrente).

Il circuito elettronico è diviso in due parti, il circuito di regolazione e il circuito di potenza, entrambi completamente isolati tra loro.

Il comando degli SCR è isolato con un trasformatore di impulso (uno per ogni fase); invece la potenza è isolata da un trasformatore di tensione (anche qui uno per ogni fase).

Un fusibile per ogni fase all'ingresso protegge la potenza.

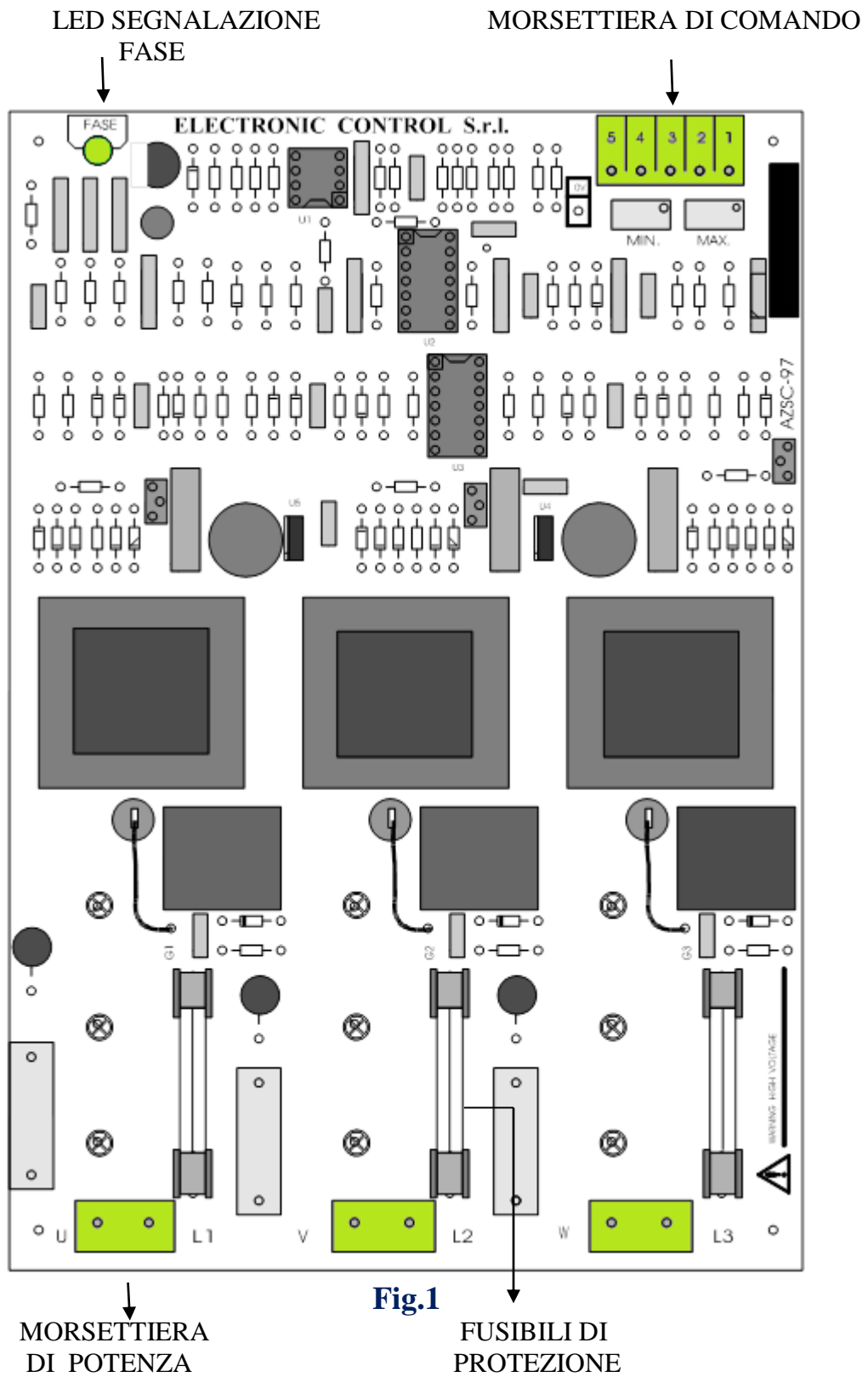
Il gruppo DIODO SCR del circuito di potenza è protetto da filtri RC per i disturbi.

Per indicare lo stato della sequenza fasi la scheda dispone un led di colore verde (che si trova in alto a sinistra), il quale sarà acceso se il collegamento elettrico è in fase.

L'utilizzo di questo regolatore trifase non è soltanto per motori a scorrimento, ma è possibile collegare anche delle resistenze trifase*

A continuazione, nella figura 1, è possibile osservare i morsetti per i collegamenti ed il led di fase.

* in caso di utilizzo per comandare delle resistenze ricordarsi che si avrà sempre una tensione minima sull'uscita pari a 110VAC



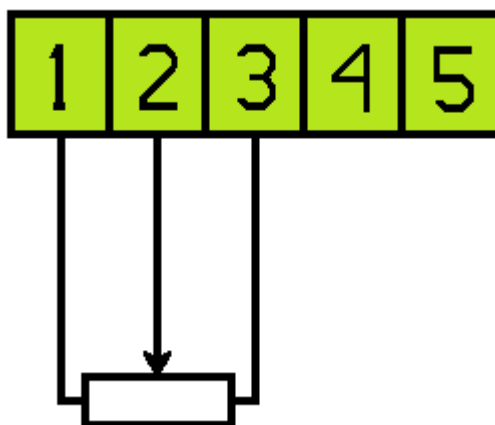
2. COLLEGAMENTO INGRESSO DI REGOLAZIONE E RETROAZIONE

Esiste la possibilità di collegare l'ingresso di regolazione in due modi: il primo collegando un potenziometro il secondo con un riferimento in tensione 0-10Vcc esterno.

Per quanto riguarda il collegamento della retroazione non è obbligatorio e serve per migliorare l'efficienza del sistema.

La morsettiera per il collegamento di questi ingressi è in alto a destra della figura 1.

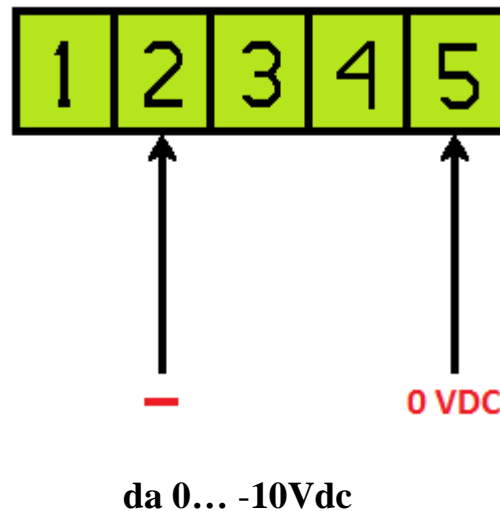
2.1 Collegamento in tensione con potenziometro ingresso di regolazione



Da 2,5 ... 10 k Ω

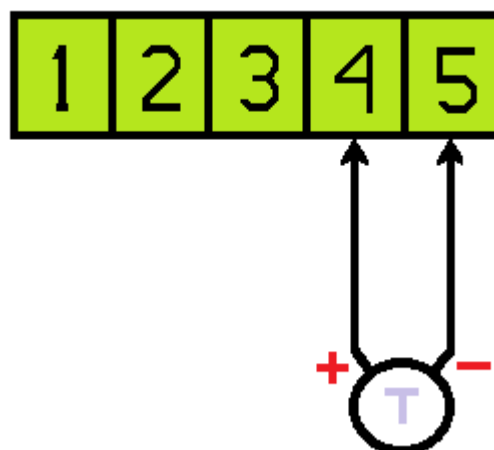
- 1: uscita minima velocità per potenziometro (tensione negativa)
- 2: ingresso di riferimento del potenziometro (tensione negativa)
- 3: uscita massima velocità per potenziometro (tensione negativa)

2.2 Collegamento in tensione con riferimento esterno



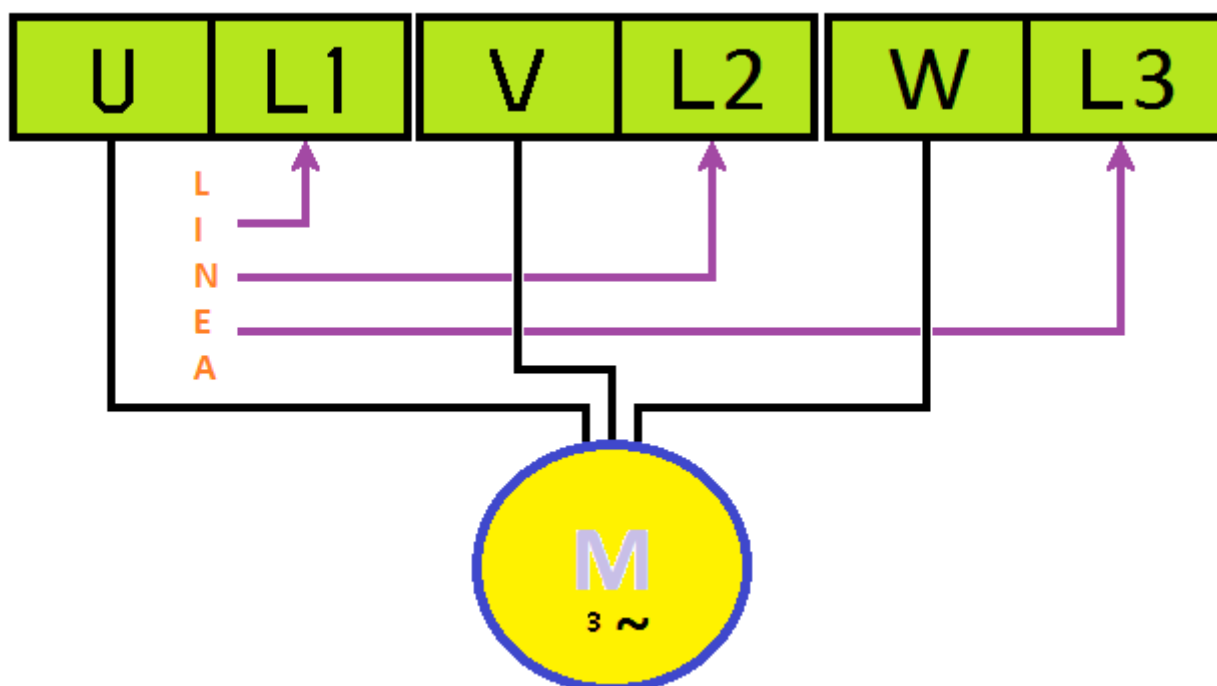
- 2: 0-10Vdc (riferimento esterno negativo)
- 5: comune riferimento 0Vdc

2.3 Collegamento della retroazione del motore



- 4: Terminale positivo della tachimetrica
- 5: Terminale negativo della tachimetrica

3 COLLEGAMENTO MOTORE E ALIMENTAZIONE LINEA



L1 – L2 –L3 Ingresso linea TRIFASE.Si consiglia di proteggere l’ingresso con un sistema adeguato per evitare guasti.

Se non dovesse funzionare invertire L1 – L2 tra di loro.

U – V - W Uscita alternata regolata.

Il collegamento corretto delle fasi viene evidenziato dalla accensione del led verde (vedi Fig.1)

4. **TARATURA VELOCITA MOTORE**

La scheda possiede 2 trimmer per la regolazione della velocità, uno di minima e l'altro di massima.



Regolazione della tensione minima di uscita.

V.MIN



Regolazione della tensione massima di uscita.

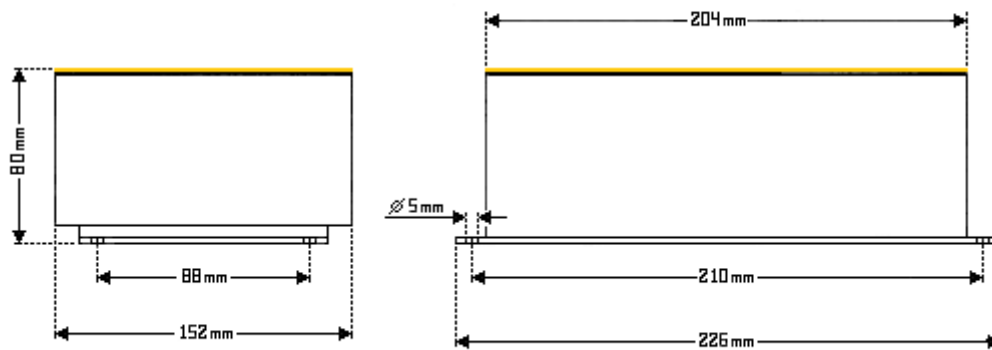
V.MAX

5. **RICERCA GUASTI**

Difetto	Rimedio
Il motore non gira correttamente	Controllare i fusibili
L'azionamento non regola	Controllare il led FASE, se non si accende scambiare le fasi di alimentazione.

6.

DIMENSIONI



Sede e produzione

Electronic Control s.r.l.

Via Quintino Sella n°147, 20152 Busto Arsizio, Italy

Phone: +39 0331 382140 Fax: +39 0331 381059

E-mail: info@electroniccontrol.it Internet: www.electroniccontrol.it